



Conclusies Adviesrapport

Onderzoek naar ongevallen met militaire voertuigen bij de Koninklijke Landmacht

De IVD onderzocht tien ongevallen (23 feb 2023 – 11 nov 2024): **10 militairen zwaargewond**, **20 lichtgewond** en 7 voertuigen total loss, zwaar beschadigd of onbruikbaar. **Meerdere militairen hebben door letsel Defensie moeten verlaten.**

3 Hoofdconclusies

1 Gordel niet dragen = onnodig letsel	2 Vrijstelling zonder risicoanalyse = onveilig	3 Onvoldoende training = groter risico
• In alle onderzochte ongevallen werd de gordel niet gebruikt.	• Vrijstelling is alleen toegestaan in specifieke situaties.	• Bestuurders zijn vaak alleen startbekwaam en niet vakbekwaam.
• Dit vergroot direct de kans op (ernstig) letsel.	• Wordt vaak door verkeerde commandanten gegeven.	• Risicoafweging ontbreekt meestal.
• Gordelgebruik is een simpele maatregel met een groot effect	• Risicoafweging ontbreekt meestal.	• Risicomanagement wordt niet goed toegepast.

Oproep: De IVD roept de Landmachtleiding en alle betrokken commandanten op om de aanbevelingen behorend bij bovenstaande conclusies te overwegen en te vertalen naar concrete acties.



Aanbevelingen Adviesrapport

Voor een veiliger gebruik van militaire voertuigen

- 1 Bespreek met de ondercommandanten** de dilemma's rondom het gebruik van autogordels en het verlenen van vrijstelling van de autogordelplicht. Besteed daarbij aandacht aan het afwegen van risico's, risicobeperking, risicoacceptatie en noodzaak.
- 2 Bevorder actief het gebruik van de autogordel** en onderzoek mogelijkheden voor alternatieve voorzieningen wanneer geen autogordel aanwezig is.
- 3 Investeer bij operationele eenheden in vervolgopleidingen en trainingen van militairen** zodat zij zich verder kunnen ontwikkelen. Dit draagt bij aan de verdere professionele ontwikkeling van militairen en komt zowel de operationele inzet als de veiligheid ten goede.
- 4 Zorg dat voor bestuurders duidelijk is welk rijbewijs vereist is** voor het betreffende voertuig. Bijvoorbeeld door visualisatie van de vereiste rijbewijscategorie in of op militaire voertuigen. Hiermee kan verwarring worden voorkomen en draagt het bovendien bij aan het verhogen van de veiligheid.