

BIJLAGE C: Wederhoorreacties op IVD-conceptrapport 'Ontploffing bodem Zodiac Verkenningboot'

Inzagepartij	Hst / paragraaf / regelnummer	Te corrigeren tekst (eerste...laatste woord)	Tekstvoorstel	Argumentatie / onderbouwing van uw reactie	Toelichting Inspectie
Korps Commando-troepen	Samenvatting/9-11	Tijdens de ... boot	Tijdens het terugvaren merkten de twee bemanningsleden dat de vaareigenschappen van de boot afweken. De boot kwam niet in plane, zodoende is na aankomst in de haven de complete boot (kiel en bodem) opgeblazen.	Het doel van de bemanningsleden was om de om de gehele boot (kiel en bodem) op te blazen, niet slechts de kiel. Het slechts willen opblazen van de kiel is onjuist. In de opfriscursus zoals verwoord in het lesplan wordt specifiek aangegeven dat alle hendels open moeten staan. E-mail aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro.	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de kiel wilde opblazen. De militair achterin de boot heeft daarom enkel de onderste afsluiter van het bedieningspaneel opengedraaid.
Korps Commando-troepen	Samenvatting/16-17	De militairen ... afdekt	Niet bekend zijnde met de inflation while sailing procedure zetten de militairen tijdens het vullen van hun boot de afsluiters van het opblaassysteem open om de gehele boot op te blazen.	In het conceptrapport wordt geconstateerd dat de militairen de kiel van de Zodiac te zacht vonden en dat zij deze wilden opblazen. Echter door afwijkende vaareigenschappen wilden de militairen de gehele boot opblazen en niet slechts de kiel. Dit is conform opfriscursus: in de opfriscursus, zoals verwoord in het lesplan, wordt specifiek aangegeven dat alle hendels open moeten staan. E-mail aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Er is dus geen sprake geweest van een vergissing door de militairen.	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de kiel wilde opblazen. De militair achterin de boot heeft daarom enkel de onderste afsluiter van het bedieningspaneel opengedraaid.
Korps Commando-troepen	Samenvatting/17-19	Zich onbewust ... afdekt	Er wordt geen tekstvoorstel gedaan daar de inhoud niet strookt met de feitelijke weergave.	Deze zin is onjuist omdat er geen sprake is van een vergissing door de militairen.	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de onderste afsluiter van het bedieningspaneel open draaide om de kiel van lucht te voorzien. Deze afsluiter is echter bestemd voor de hogedrukbodem en niet de kiel.
Korps Commando-troepen	Samenvatting/19-21	Na het ... op	Er wordt geen tekstvoorstel gedaan daar de inhoud niet strookt met de feitelijke weergave.	Het is niet met zekerheid te zeggen of het ventiel wel of niet afblies, de operators hebben hier niet op gehandeld. Het is een hypothese dat de boot overdruk had: het is niet aangetoond. In de opfriscursus wordt benoemd dat bij voldoende druk de overdrukventielen gaan afblazen. Ze controleren handmatig of de zodiac is opgeblazen. En sluiten vervolgens de hendels. Het kan voorkomen dat de militairen de hendels sluiten voordat de ventielen afblazen, E-mail aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Zie Opbouwen Zodiac Fc 470 EVO 7.	In hun verklaringen stellen beide militairen dat ze de overdrukventielen niet hebben horen afblazen. Op videobeelden van het ongeval en foto's van de beschadigde boot valt af te leiden dat de hogedrukbodem met grote kracht is uitgescheurd.
Korps Commando-troepen / DM&D	Samenvatting/27-38, H2/2.3/20-23, H3/5-6, H3.3.1 gehele paragraaf, H3.3/9-13, H3.3/28-31, H4.2/23-24	De zelfstandige...bleven	Er wordt geen tekstvoorstel gedaan daar de inhoud niet strookt met de feitelijke weergave.	Er is geen sprake van zelfstandige verwerving door het KCT. CZSK/DMI is hierbij betrokken geweest. Bij het KCT zijn in 2015 vier nieuwe Zodiacs FC470 H2P ingestroomd, de projectvoering en verwerving zijn destijds door DMI uitgevoerd. Formeel ingediende Behoeftestellingsformulier door C-KCT naar C-LAS; Xpostnummer: CLAS2016002981. Opdrachtnota van CLAS/DM&D naar CZSK/DMI; X-postnummer CLAS2017007519. Acceptatienota van CZSK/DMI; X-postnummer CZSK2018001633. Boten zijn niet via een ATB aangeschaft maar via verwerving van DMI. 2015=> 4x MIB Zodiac FC470 geleverd aan KCT. Sapnr: 10000223834.	Uit de beschikbare documenten blijkt dat de eerste serie Zodiac's in 2015 zelfstandig door het KCT is aangeschaft. Pas bij de verwerving van de tweede serie Zodiac's is de DMI betrokken.
Korps Commandotroepen	H2/2.2/12-14	Tijdens het ... komen	Tijdens het terugvaren merkten de twee bemanningsleden dat de vaareigenschappen van de boot afweken. De boot kwam niet in plane, zodoende is na aankomst in de haven de complete boot (kiel en bodem) opgeblazen.	Dit voorstel is ook gedaan op voorstel nummer 1, Kolom F. Tevens valt op te merken dat deze zinsnede afwijkt van de zin in de samenvatting: in de samenvatting wordt verwezen naar een zachte kiel, in dit hoofdstuk wordt verwezen naar een zachte bodem. Beide incorrect.	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de kiel wilde opblazen.

Inzagepartij	Hst / paragraaf / regelnummer	Te corrigeren tekst (eerste...laatste woord)	Tekstvoorstel	Argumentatie / onderbouwing van uw reactie	Toelichting Inspectie
Korps Commandotroepen	H2/2.2/17-18	Beide militairen ... geslingerd	Beide militairen konden na de ontploffing uit de boot kruipen.	De militairen zijn niet uit de boot geslingerd na de ontploffing. Dit is zowel af te leiden uit de verklaringen alsmede de videobeelden.	Op basis van de videobeelden en verklaringen van de militairen kan worden geconcludeerd dat de klap er voor zorgde dat de militair achterin de boot naar voren werd geworpen en de militair voorin de boot in een naastgelegen boot belandde.
Korps Commandotroepen	H3/3.1.1/ 13-16	De bemanningsleden ... bij te vullen	De bemanningsleden van twee boten gingen terug vanwege een motorboot met pech om een andere boot op te gaan halen. Tijdens het terugvaren waren de vaareigenschappen afwijkend, de boot kwam niet in plane. Dit was de aanleiding om de gehele boot op te blazen.	De bemanningsleden van twee boten gingen terug vanwege een motorboot met pech om een andere boot op te gaan halen. Tijdens het terugvaren waren de vaareigenschappen van een van de boten anders dan gewend (dit was niet de boot met motorproblemen). De boot kwam niet in plane, en is dit was de reden om de gehele boot op te blazen.	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de kiel wilde opblazen. De militair achterin de boot heeft daarom enkel de onderste afsluiter van het bedieningspaneel opengedraaid.
Korps Commandotroepen	H3/3.1.1/26-2	De collega ... stroomde	Onjuiste/onduidelijke weergave, geen tekstvoorstel. Zie onderbouwing	Door het openen van de drie afsluiters achter kan er lucht vanuit de persluchtfles in de hogedrukodem en de tubes geblazen worden. Als tegelijk de afsluiter voorin wordt geopend zal de lucht via de tubes in de kiel stromen. Gedurende het (bij)vullen van de Zodiac zullen de overdrukventielen beginnen af te blazen wanneer de juiste druk is bereikt. De compartimenten hebben ieder eigen overdrukventielen. E-mail aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Zie Opbouwen Zodiac Fc 470 EVO 7	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de kiel wilde opblazen. De militair achterin de boot heeft daarom enkel de onderste afsluiter van het bedieningspaneel opengedraaid.
Korps Commandotroepen	H3/3.1.1/19-26	Waardoor de ... blazen	Onjuiste weergave, geen tekstvoorstel. Zie onderbouwing	Het is niet met zekerheid te zeggen of het ventiel wel of niet afblies, de operators hebben hier niet naar gehandeld. Het is een hypothese dat de boot overdruk had: het is niet aangetoond. Tijdens de opfriscursus wordt benoemd dat de gewenste druk bereikt is wanneer de overdrukventielen beginnen af te blazen. Ze controleren handmatig of de zodiac is opgeblazen. En sluiten vervolgens de hendels. Het kan voorkomen dat ze de hendels sluiten voordat de ventielen afblazen, E-mail aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Zie Opbouwen Zodiac Fc 470 EVO 7.	In hun verklaringen stellen beide militairen dat ze de overdrukventielen niet hebben horen afblazen. Op videobeelden van het ongeval en foto's van de beschadigde boot valt af te leiden dat de hogedrukodem met grote kracht is uitgescheurd.
Korps Commandotroepen	H3/3.1.1/7-12 (p.15)	Zij waren ... oplopen	Onjuiste weergave, geen tekstvoorstel. Zie onderbouwing	Door afwijkende vaareigenschappen wilden de militairen de gehele boot opblazen en niet slechts de kiel. Echter, als een verkeerde afsluiter wordt opengezet, blaast het compartiment (kiel of bodem) niet op. E-mail aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Zie Opbouwen Zodiac Fc 470 EVO 7.	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de kiel wilde opblazen. De militair achterin de boot heeft daarom enkel de onderste afsluiter van het bedieningspaneel opengedraaid.

Inzagepartij	Hst / paragraaf / regelnummer	Te corrigeren tekst (eerste...laatste woord)	Tekstvoorstel	Argumentatie / onderbouwing van uw reactie	Toelichting Inspectie
Korps Commando-troepen	3.1.1/14-15 (p. 15)	De bodem ... geslingerd	Onjuiste weergave, geen tekstvoorstel. Zie onderbouwing	De hypothese dat overdruk de oorzaak is geweest van het incident wordt niet bevestigd. Daarnaast wordt in het rapport niet aangetoond dat een dergelijk incident veroorzaakt kan worden door een niet-verwijderde kunststof beschermdop. De procedure geeft aan dat na opblazen de beschermdop teruggeplaatst dient te worden over het ventiel. De Manual Tome 2 staat op blad 3/18 Paragraaf Overpressure Valve. E-mail vanuit leverancier aan Ing. M.R. L. 09-03-2021 tot 21-12-2021. Zodoende kan niet geconstateerd worden dat de bijulprocedure verkeerd is uitgevoerd. Het is dus niet feitelijk vastgesteld dat dit de directe aanleiding is geweest voor het ongeval. De militairen zijn daarnaast niet uit de boot geslingerd, die is ook terug te zien op de camera beelden van de Vaarschool.	Op videobeelden van het ongeval en foto's van de beschadigde boot valt af te leiden dat de hogedrukbodem met grote kracht is uitgescheurd. Beide technische onderzoeken hebben geen defecten aan het vulsysteem of de overdrukventielen aangetoond. In hun verklaringen stellen beide militairen dat ze de overdrukventielen niet hebben horen afblazen. Het is daarom waarschijnlijk dat de beschermdop van het overdrukventiel in de hogedrukbodem voor het vullen niet is verwijderd. De beschermdop belemmerde de afvoer van overtollige lucht uit de hogedrukbodem, waardoor de druk in de bodem te hoog kon oplopen en de bodem uiteindelijk bezweek door overdruk.
Korps Commando-troepen	3.1.1/16-17 (p.15)	De bodem ... uiteen	De inhoud van deze paragraaf strookt niet met de feitelijke werkelijkheid.	Er is geen sprake van een verkeerde afsluiter, echter als een afsluiter niet wordt opengezet, blaast het compartiment (kiel of bodem) niet op. Email aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Zie Opbouwen Zodiac Fc 470 EVO 7	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de onderste afsluiter van het bedieningspaneel open draaide om de kiel van lucht te voorzien. Deze afsluiter is echter bestemd voor de hogedrukbodem en niet de kiel.
Korps Commando-troepen	3.1.2/1-3	De uitkomsten ... op	Onjuiste hypothese	De hypothese dat overdruk de oorzaak is geweest van het incident wordt niet bevestigd. Daarnaast wordt in het rapport niet aangetoond dat een dergelijk incident veroorzaakt kan worden door een niet-verwijderde kunststof beschermdop. De procedure geeft aan dat na opblazen de beschermdop teruggeplaatst dient te worden over het ventiel. De Manual Tome 2 staat op blad 3/18 Paragraaf Overpressure Valve. E-mail vanuit leverancier aan Ing. M.R. L. 09-03-2021 tot 21-12-2021.	Op videobeelden van het ongeval en foto's van de beschadigde boot valt af te leiden dat de hogedrukbodem met grote kracht is uitgescheurd. Beide technische onderzoeken hebben geen defecten aan het vulsysteem of de overdrukventielen aangetoond. In hun verklaringen stellen beide militairen dat ze de overdrukventielen niet hebben horen afblazen. Het is daarom waarschijnlijk dat de beschermdop van het overdrukventiel in de hogedrukbodem voor het vullen niet is verwijderd. De beschermdop belemmerde de afvoer van overtollige lucht uit de hogedrukbodem, waardoor de druk in de bodem te hoog kon oplopen en de bodem uiteindelijk bezweek door overdruk.
Korps Commandotroepen	3.1.2/7-11	Het selecteren..begaf	Onjuiste weergave, geen tekstvoorstel. Zie onderbouwing	Er is geen sprake van een verkeerde afsluiter, indien een afsluiter niet wordt opengezet blaast het compartiment (kiel of bodem) niet op. Email aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Zie Opbouwen Zodiac Fc 470 EVO 7	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de onderste afsluiter van het bedieningspaneel open draaide om de kiel van lucht te voorzien. Deze afsluiter is echter bestemd voor de hogedrukbodem en niet de kiel.
Korps Commandotroepen	4.1/6-8	Tijdens het ... kiel.	Onjuiste weergave, geen tekstvoorstel. Zie onderbouwing	Er is geen sprake van een verkeerde afsluiter, echter als een afsluiter niet wordt opengezet blaast het compartiment (kiel of bodem) niet op. E-mail aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Zie Opbouwen Zodiac Fc 470 EVO 7.	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de onderste afsluiter van het bedieningspaneel open draaide om de kiel van lucht te voorzien. Deze afsluiter is echter bestemd voor de hogedrukbodem en niet de kiel.

Inzagepartij	Hst / paragraaf / regelnummer	Te corrigeren tekst (eerste...laatste woord)	Tekstvoorstel	Argumentatie / onderbouwing van uw reactie	Toelichting Inspectie
Korps Commandotroepen	4.1/8-10	Zich niet ... op	Onjuiste weergave, geen tekstvoorstel. Zie onderbouwing	In het conceptrapport wordt geconstateerd dat de militairen de kiel van de Zodiac te zacht vonden en dat zij deze wilden opblazen. Door afwijkende vaareigenschappen wilden de militairen de gehele boot opblazen en niet slechts de kiel. Echter, als een verkeerde afsluiter wordt opgezet blaast het compartiment (kiel of bodem) niet op. E-mail aan IVD op 14-01-2021: lesplan naam: Lesplan Zodiac Milpro. Zie Opbouwen Zodiac Fc 470 EVO 7.	Uit de verklaring van de militair achterin de boot blijkt dat hij de kiel wilde opblazen. De militair achterin de boot heeft daarom enkel de onderste afsluiter van het bedieningspaneel opgedraaid.
Korps Commandotroepen	4.1/14-15	De inspectie ... ongeval	Verzoek tot nadere duiding, geen tekstvoortel	De hypothese dat overdruk de oorzaak is geweest van het incident wordt niet bevestigd. Daarnaast wordt in het rapport niet aangetoond dat een dergelijk incident veroorzaakt kan worden door een niet-verwijderde kunststof beschermdop. De procedure geeft aan dat na opblazen de beschermdop teruggeplaatst dient te worden over het ventiel. De Manual Tome 2 staat op blad 3/18 Paragraaf Overpressure Valve. Email vanuit leverancier aan Ing. M.R. Luitwieler. 09-03-2021 tot 21-12-2021. Zodoende kan niet geconstateerd worden dat de bijulprocedure verkeerd is uitgevoerd. Het is dus niet feitelijk vastgesteld dat dit de directe aanleiding is geweest voor het ongeval.	Op videobeelden van het ongeval en foto's van de beschadigde boot valt af te leiden dat de hogedrukbodem met grote kracht is uitgescheurd. Beide technische onderzoeken hebben geen defecten aan het vulsysteem of de overdrukventielen aangetoond. In hun verklaringen stellen beide militairen dat ze de overdrukventielen niet hebben horen afblazen. Het is daarom waarschijnlijk dat de beschermdop van het overdrukventiel in de hogedrukbodem voor het vullen niet is verwijderd. De beschermdop belemmerde de afvoer van overtollige lucht uit de hogedrukbodem, waardoor de druk in de bodem te hoog kon oplopen en de bodem uiteindelijk bezweek door overdruk.
KMar Brigade Recherche, Verkeers Ongevallen Analyse	Samenvatting/12-13	Door de krachten die daarbij vrijkwamen werden de twee militairen uit de boot geslingerd	Door de krachten die daarbij vrijkwamen werden de twee militairen door de vrijgekomen luchtdruk verplaatst.	Het is op basis van de beelden niet waarschijnlijk dat de militairen 'uit' de boot zijn geslingerd	Op basis van de videobeelden en verklaringen van de militairen kan worden geconcludeerd dat de klap er voor zorgde dat de militair achterin de boot naar voren werd geworpen en de militair voorin de boot in een naastgelegen boot belandde.
BS/DV	3.1.2/p 16/1-6	De uitkomsten ... bevestigen de hypothese dat ...	Geen tekstvoorstel	Bij het Korps Commandotroepen (KCT) bestaat een hypothese die in het conceptrapport niet wordt benoemd. Deze hypothese zou mogelijkverondersteld kunnen worden als oorzaak voor het ontploffen van de boot. De hypothese stoelt op de aanname dat de hogedrukbodem naar behoren heeft gefunctioneerd en de scheur niet is ontstaan door overdruk, maar door het losraken van een luchttoevoerslang in de hogedrukbodem.	Op videobeelden van het ongeval en foto's van de beschadigde boot valt af te leiden dat de hogedrukbodem met grote kracht is uitgescheurd. Beide technische onderzoeken hebben geen defecten aan het vulsysteem of de overdrukventielen aangetoond. In hun verklaringen stellen beide militairen dat ze de overdrukventielen niet hebben horen afblazen. Het is daarom waarschijnlijk dat de beschermdop van het overdrukventiel in de hogedrukbodem voor het vullen niet is verwijderd. De beschermdop belemmerde de afvoer van overtollige lucht uit de hogedrukbodem, waardoor de druk in de bodem te hoog kon oplopen en de bodem uiteindelijk bezweek door overdruk.